

Biocombustíveis

Superintendência de Derivados de Petróleo e Biocombustíveis

Rio de Janeiro • 05 de dezembro 2019













Contextualização













Oferta interna de energia no Brasil

Renováveis: 45,3%

Derivados da Cana 17,4%



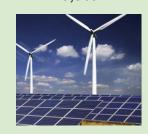
Hidráulica 12,6%



Lenha e Carvão Vegetal 8,4%



Outras Renováveis **6,9%**



Não Renováveis: 54,7%

Petróleo e Derivados **34,4%**



Gás Natural 12,5%



Carvão Mineral **5,8%**

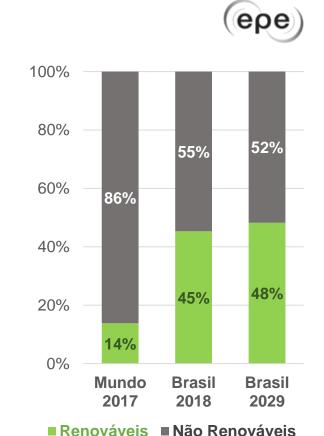


Nuclear 1,4%



Outras Não Renováveis 0,6%

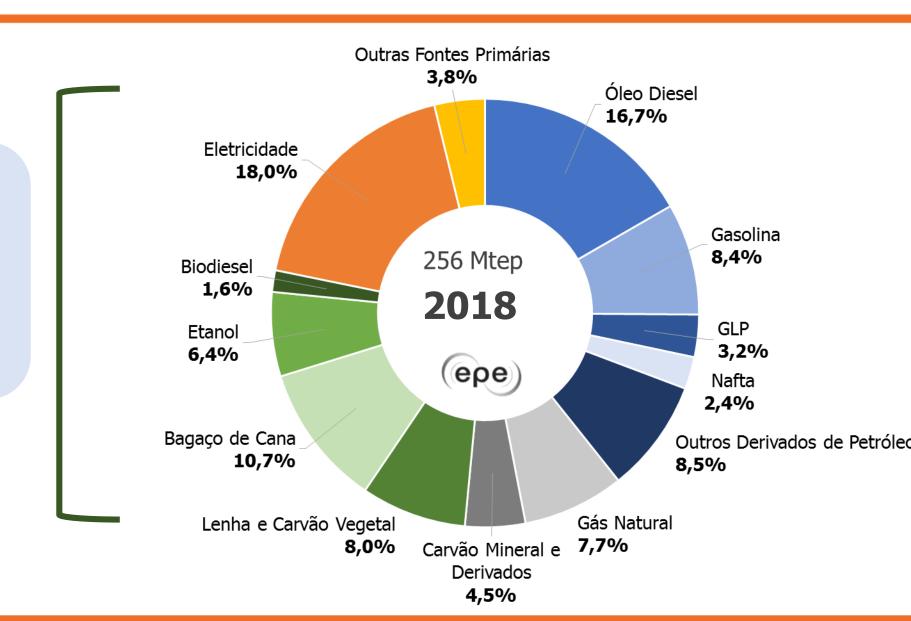




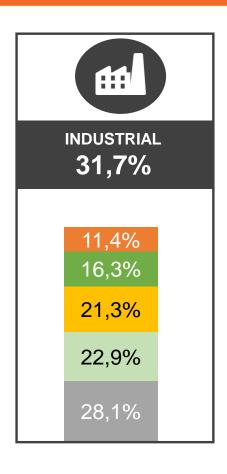


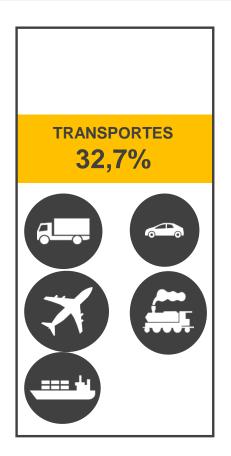
Consumo final de energia por fonte no Brasil

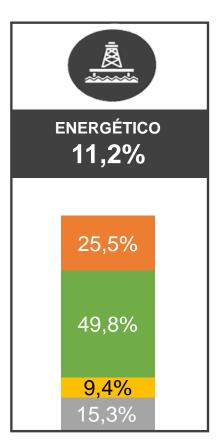
Os biocombustíveis respondem por cerca de **30%** do consumo final de energia do Brasil

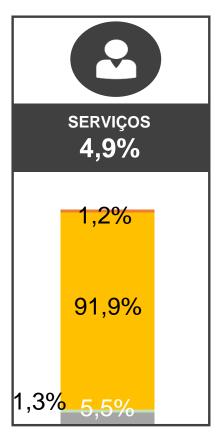


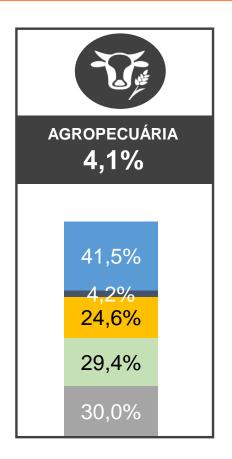
Consumo final de energia por setor no Brasil





















PROJEÇÃO DA OFERTA DE ETANOL





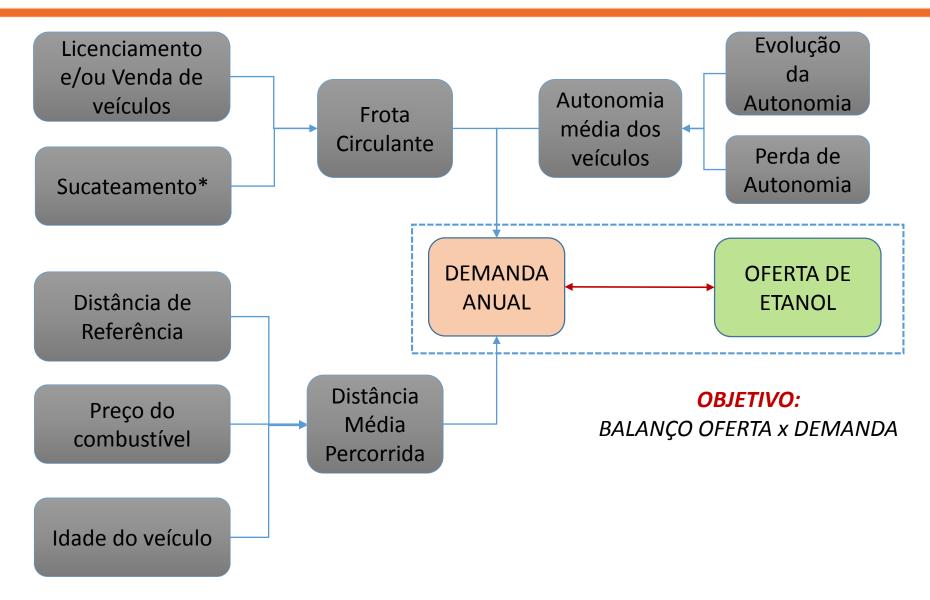








FLUXOGRAMA SIMPLIFICADO DEMANDA CICLO OTTO *vs* OFERTA DE ETANOL

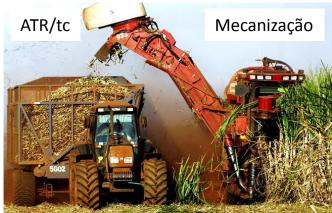




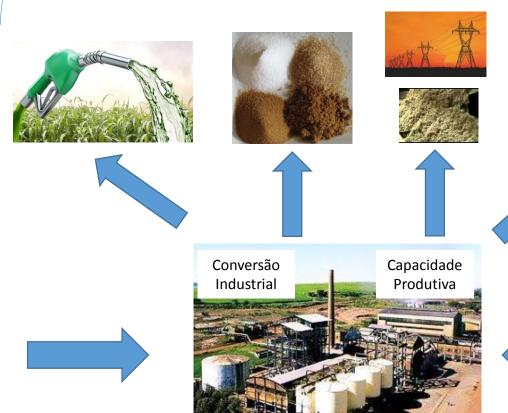
METODOLOGIA PARA PROJEÇÃO DA OFERTA DE ETANOL

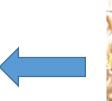
















PREMISSAS

- Ações Estruturantes do setor:
 - Imediata
 - > Renovação
 - > Tratos culturais
 - Médio prazo
 - Manejo varietal
 - Manejo agronômico
- Políticas Públicas:
 - ➤ Tributação (CIDE, ICMS e PIS/COFINS)
 - > Financiamento
- Competitividade etanol x gasolina
- Sinais positivos do RenovaBio



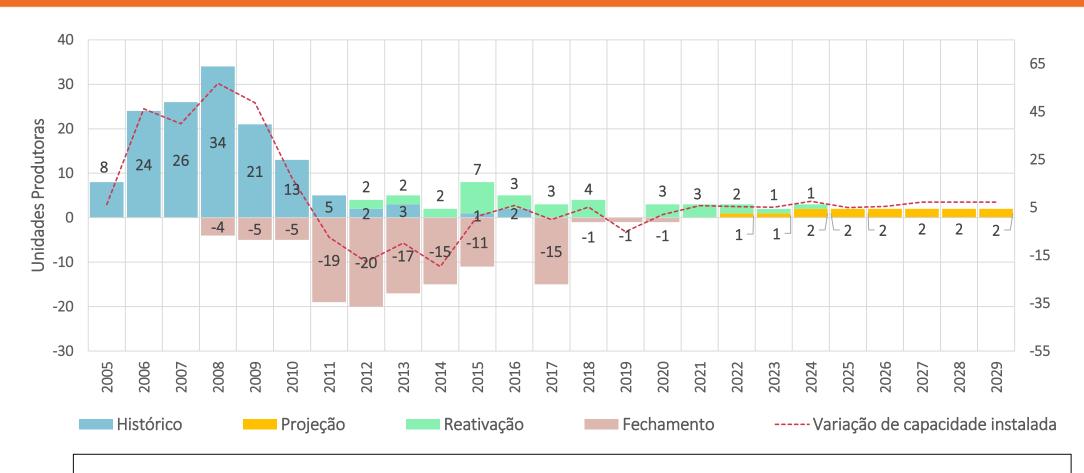


Produtividade e Rendimento





FLUXO DE UNIDADES



Greenfields (2020 – 2022): 1 unidades (+ 1,4 Mtc)

(2024 - 2029): 13 unidades (+ 3,5 Mtc / unidade)

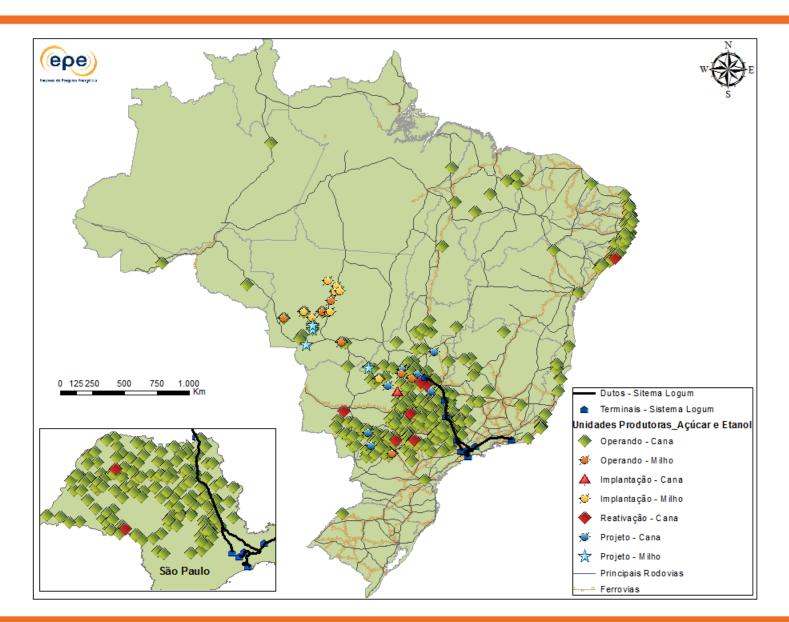
Brownfields: Reativação: 10 unid. (21 Mtc)

Fechamento: 1 unid. (3,6 Mtc)

Expansão de 28 Mtc

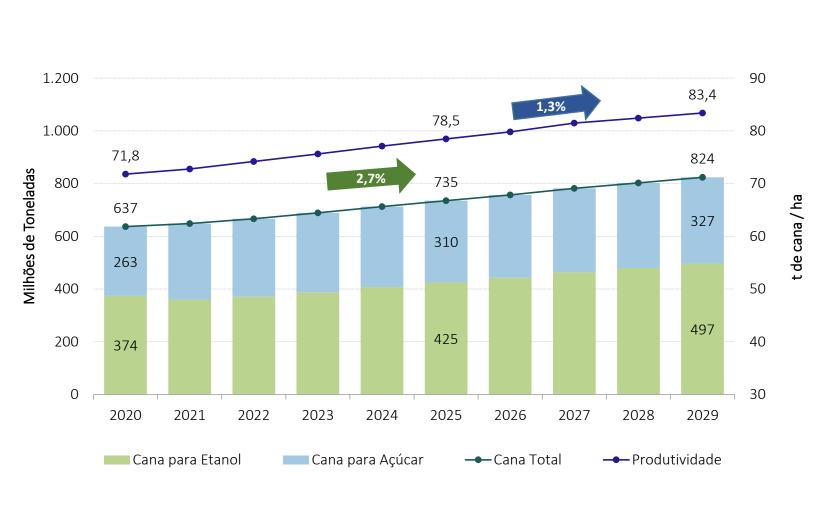
Milhões de toneladas de cana / ano

USINAS E INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA



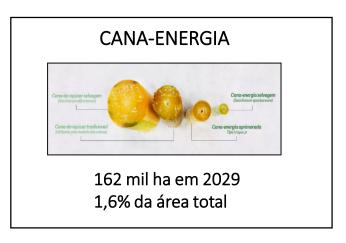


ÁREA, PRODUTIVIDADE E CANA COLHIDA



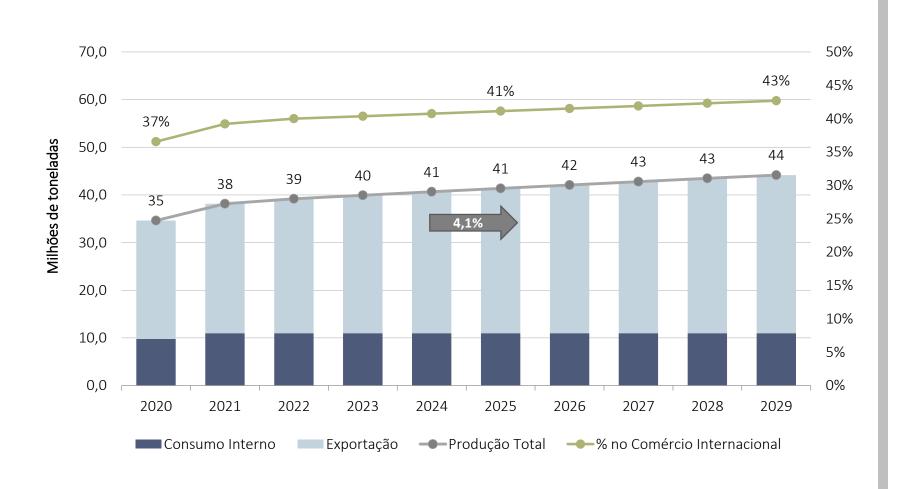
Taxas: 2018-2029

ÁREA COLHIDA DE CANA Safra 2019/20 = 8,4 Mha Δ Área (2019 - 2029) = 1,6 Mha Taxa: 1,7 % a.a.





PRODUÇÃO DE AÇÚCAR



AÇÚCAR





Demanda de importadores ex.: países da África e Ásia



Produção: Índia e Tailândia



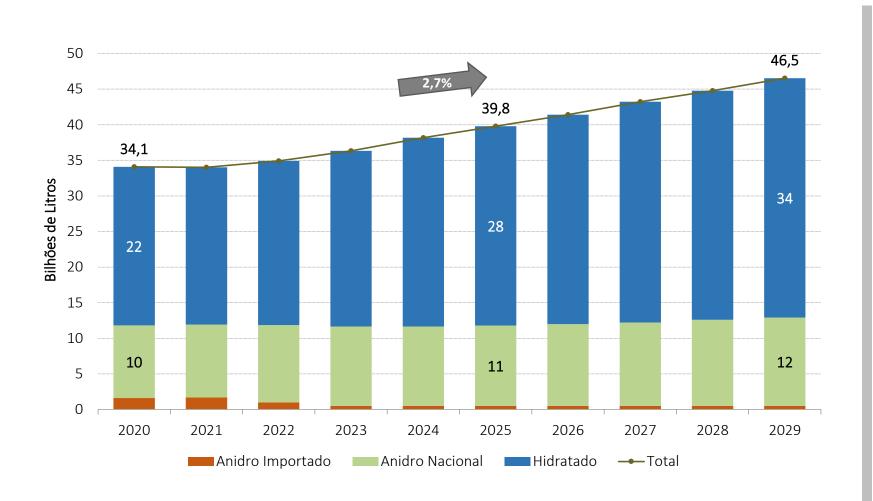
Consumo per capita brasileiro

Taxas: 2018-2029

Taxas: 2019-2029: 4,1% a.a.



OFERTA DE ETANOL TOTAL





Taxas: 2018-2029



PROJEÇÃO DE DEMANDA DE VEÍCULOS LEVES DO CICLO OTTO E ELÉTRICOS





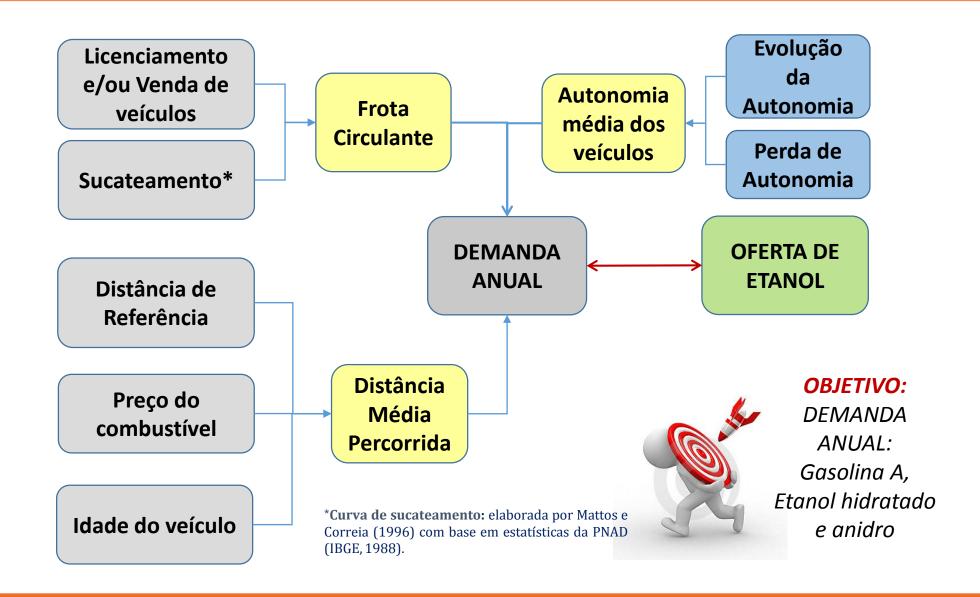






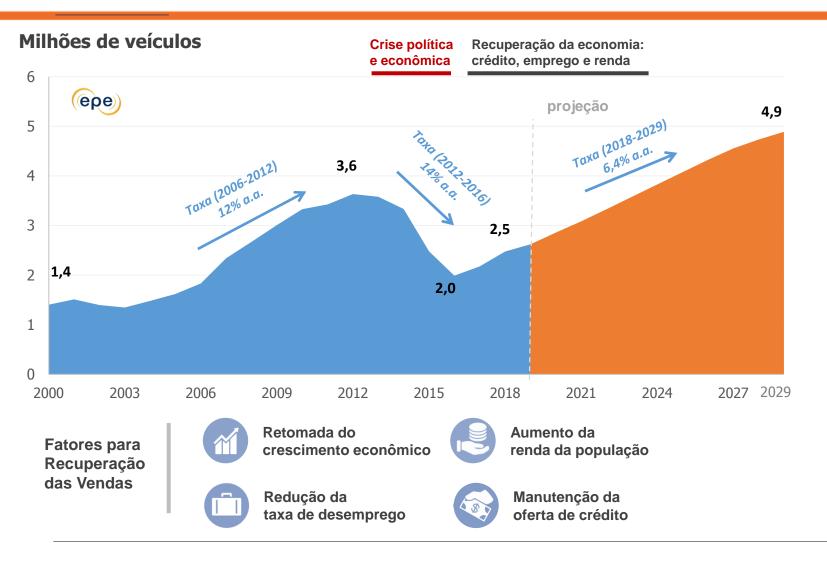


FLUXOGRAMA SIMPLIFICADO MODELO DE DEMANDA DE VEÍCULOS LEVES — CICLO OTTO





LICENCIAMENTO DE VEÍCULOS LEVES







PREMISSAS PARA VEÍCULOS LEVES



Produção de híbridos flex fuel pelas montadoras nacionais a partir de 2020.



Não se considera a entrada de automóveis a diesel no Brasil.



Escolha entre etanol hidratado e gasolina C em função do preço relativo.



Teor de 27% de etanol anidro obrigatório na gasolina C.

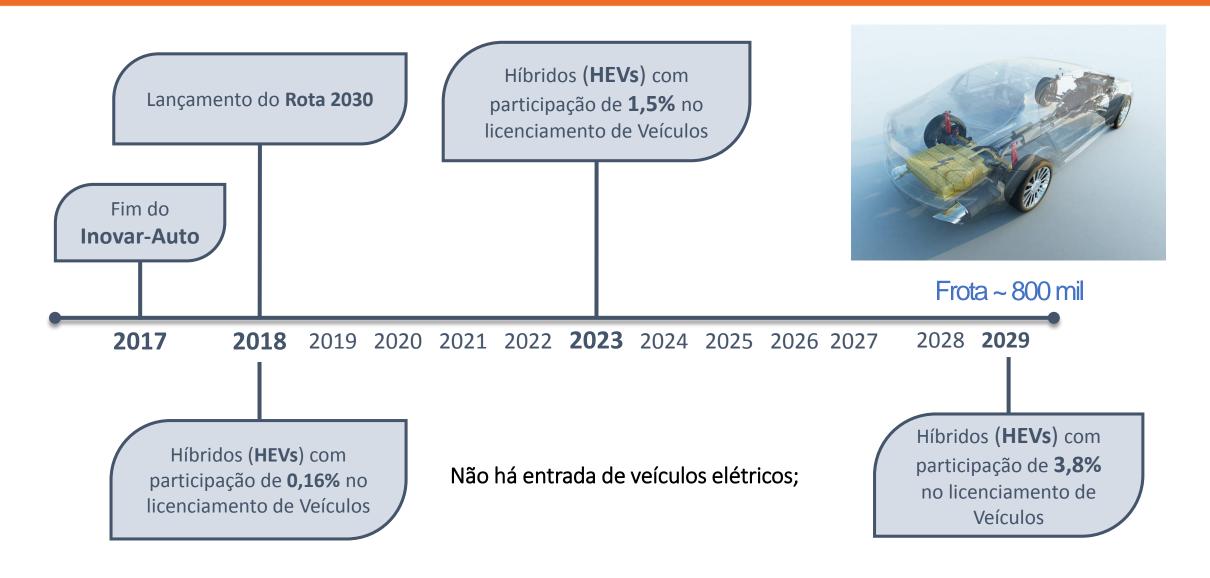




Ganhos de 1% a.a. em eficiência veicular.

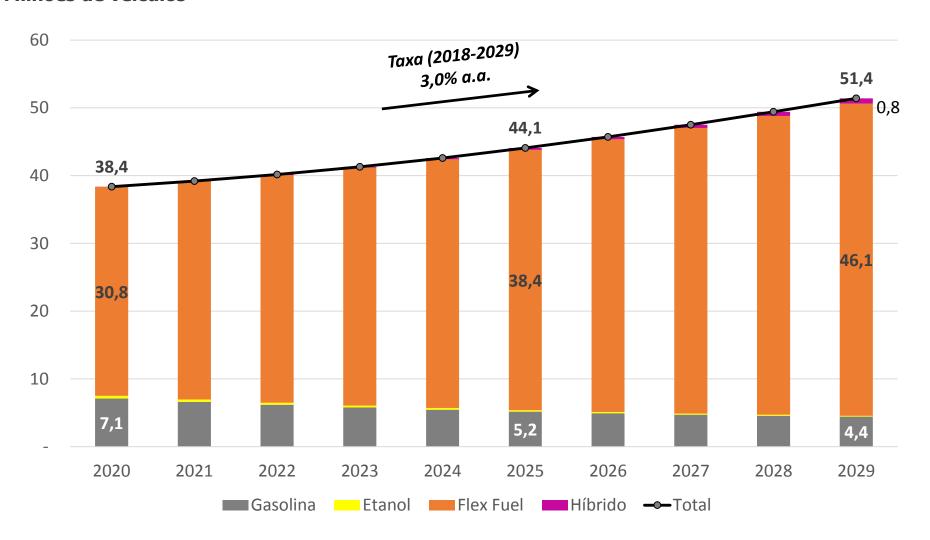


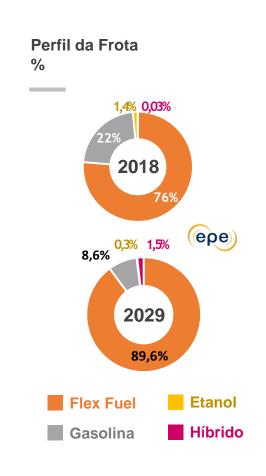
ROAD MAP – VEÍCULOS HÍBRIDOS



FROTA CICLO OTTO

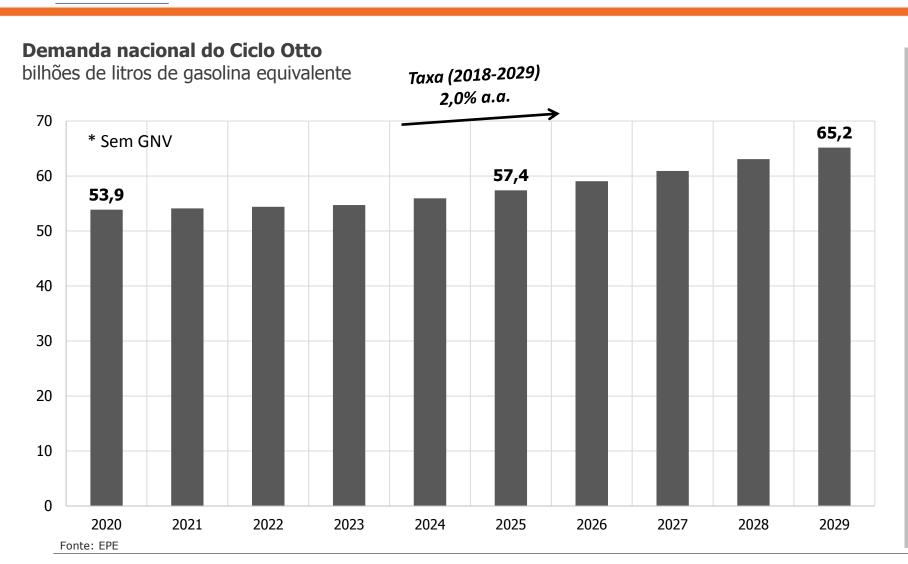
Milhões de veículos







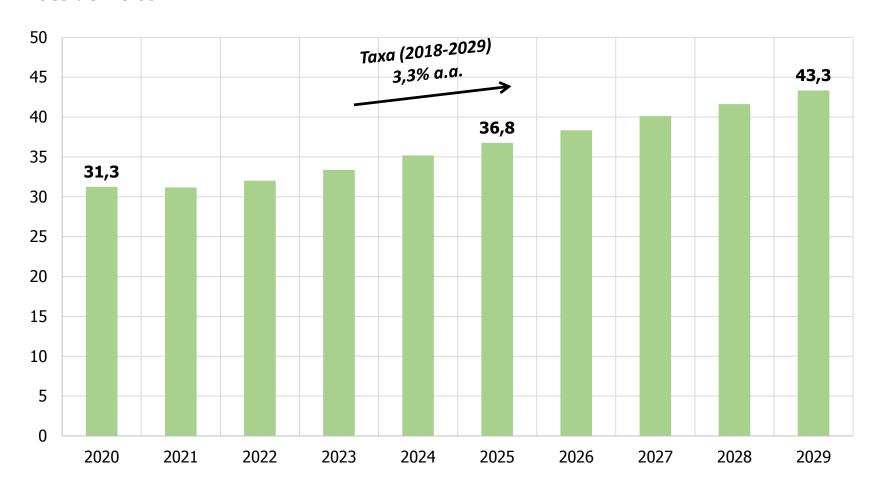
DEMANDA NACIONAL DO CICLO OTTO*

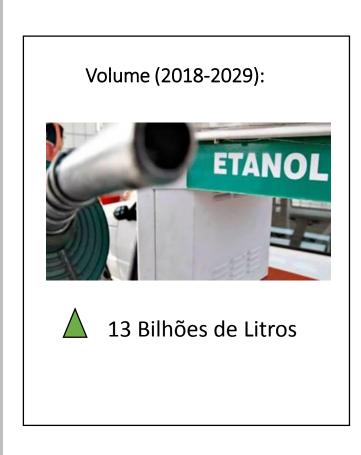






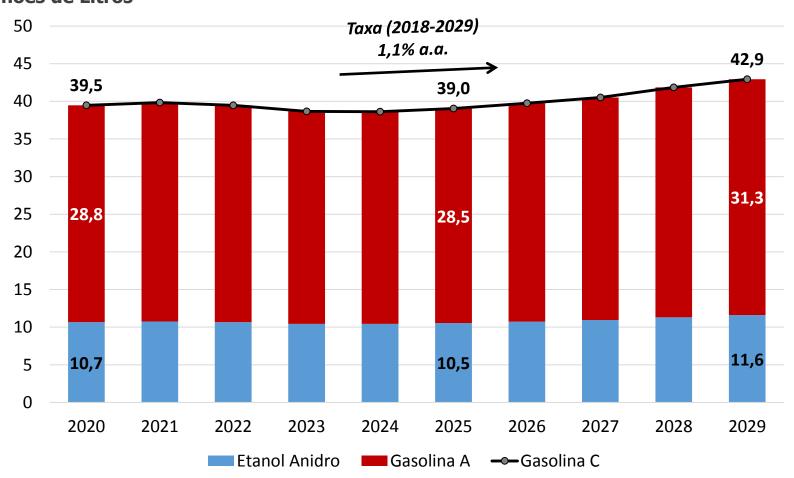
DEMANDA DE ETANOL CARBURANTE

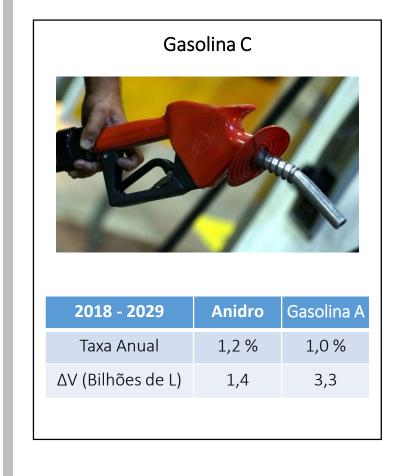






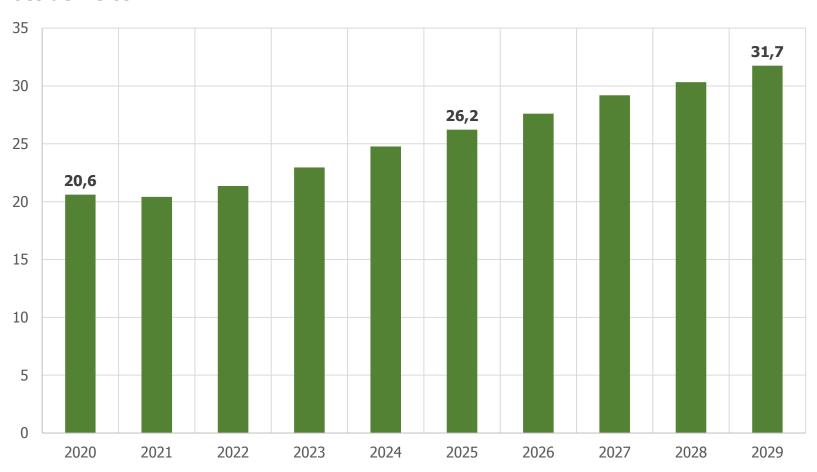
DEMANDA DE GASOLINA C







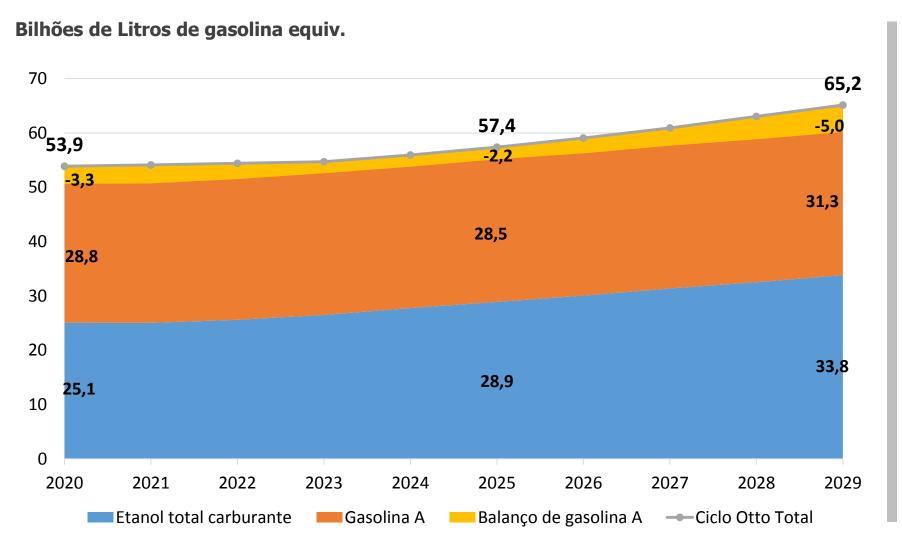
DEMANDA DE ETANOL HIDRATADO

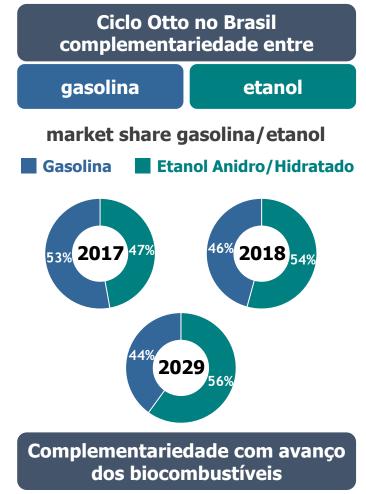




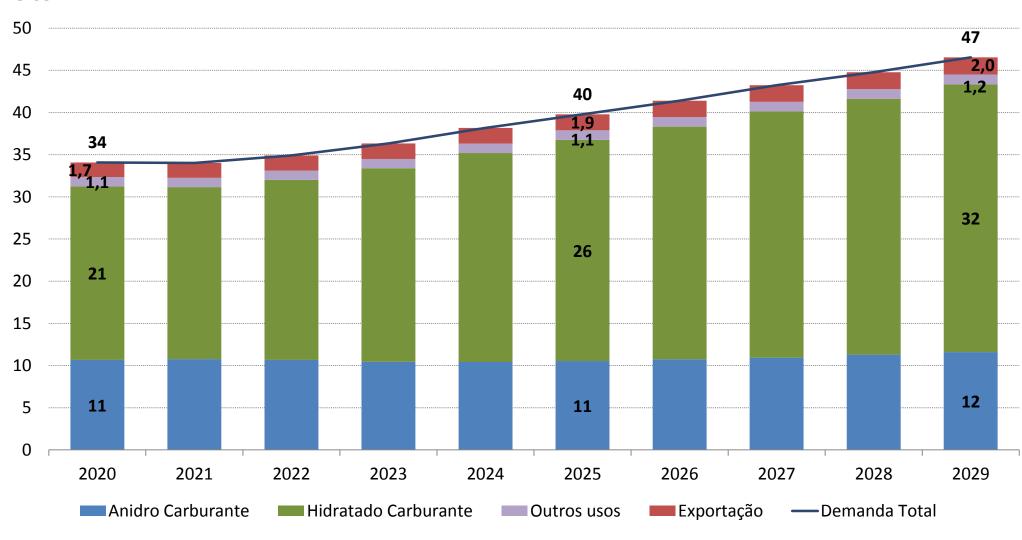


DEMANDA DO CICLO OTTO (EXCETO GNV)





DEMANDA TOTAL DE ETANOL





PROJEÇÃO DA DEMANDA DE BIODIESEL









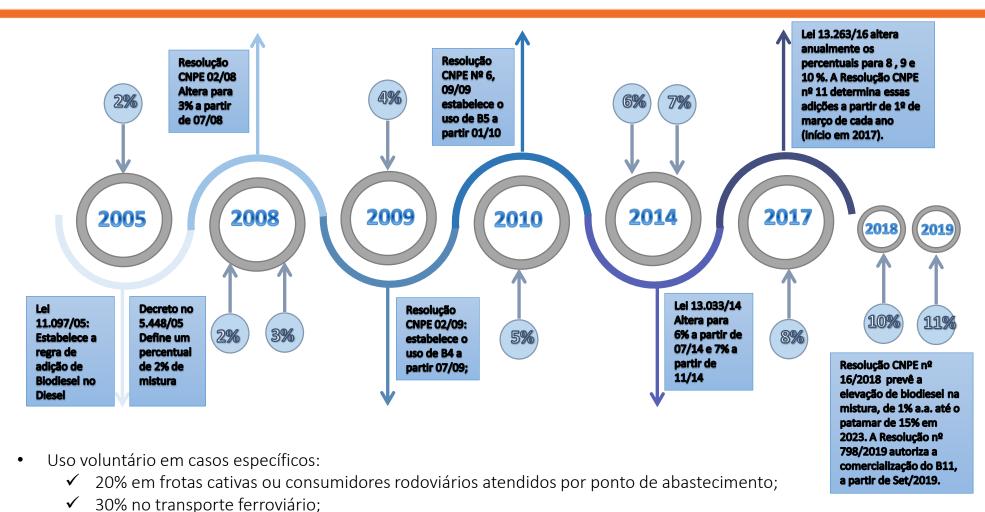




30% no uso agrícola e industrial;

100% no uso experimental, específico ou em demais aplicações

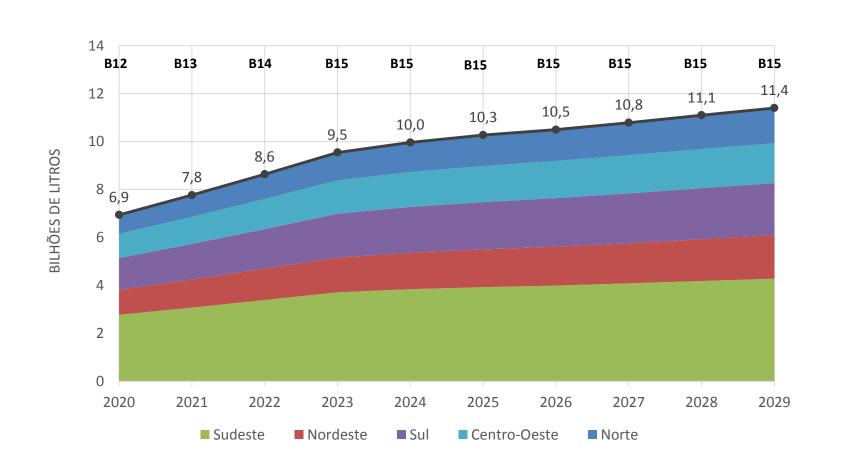
HISTÓRICO – MARCO LEGAL BIODIESEL



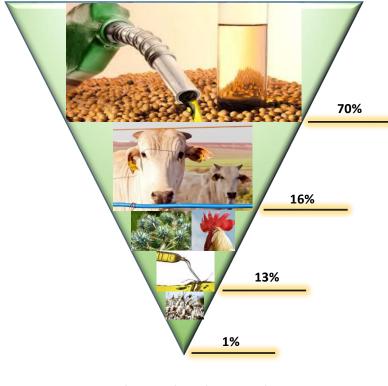




DEMANDA DE BIODIESEL



Insumos para biodiesel (2018)



Fonte: Anuário Estatístico (ANP, 2019)







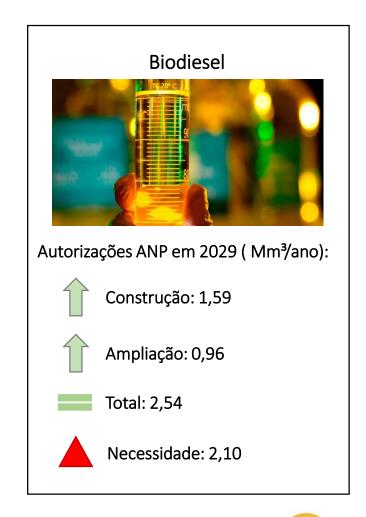
BALANÇO REGIONAL DE BIODIESEL

	2019			2029 ⁽²⁾		
Região	Capacidade Instalada	Consumo Obrigatório ⁽¹⁾	Balanço	Capacidade Instalada	Consumo Obrigatório	Balanço
Norte	350	652	-302	678	1.472	-794
Nordeste	614	878	-264	861	1.817	-956
Sul	3.403	1.121	2.282	4.664	2.170	2.494
Sudeste	850	2.367	-1.517	1.251	4.278	-3.027
Centro-Oeste	3.815	847	2.968	6.224	1.661	4.563
Brasil	9.032	5.865	3.167	13.678	11.398	2.280

Fonte: EPE com base em ANP (2019).

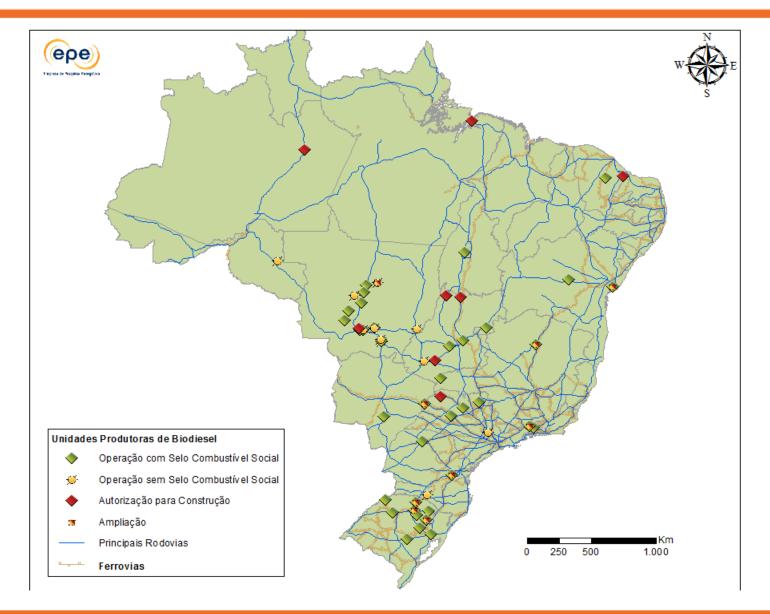
Nota: (1) Consumo estimado para 2019, com base em outubro/2019.

(2) Considerando uma sobrecapacidade de 20% em 2029.





USINAS E INFRAESTRUTURA DE ESCOAMENTO







PROJEÇÃO DE BIOELETRICIDADE





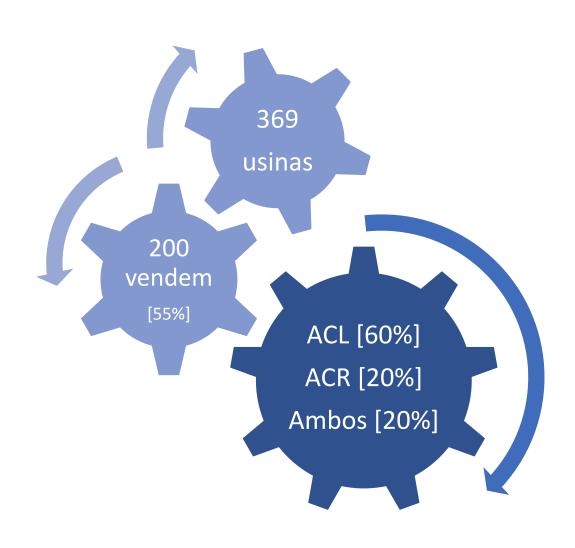




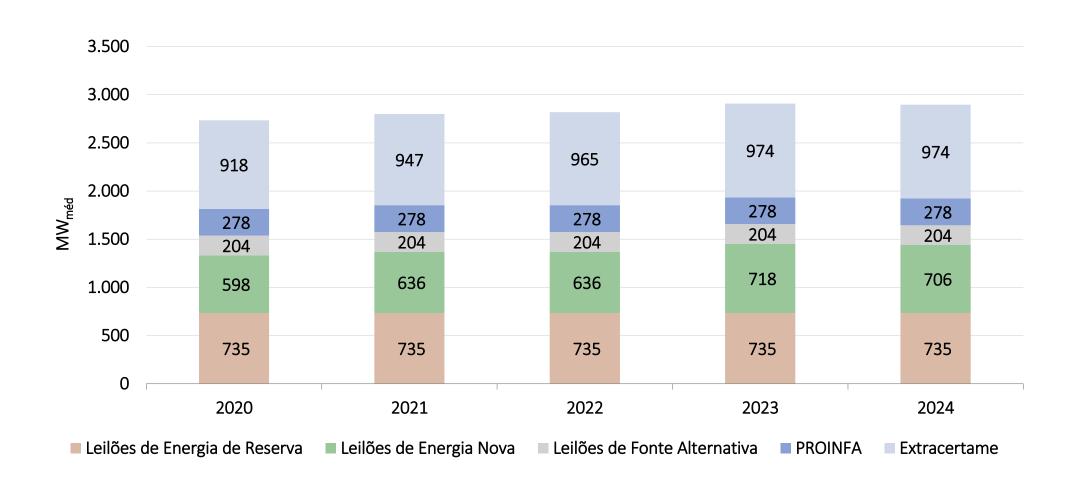




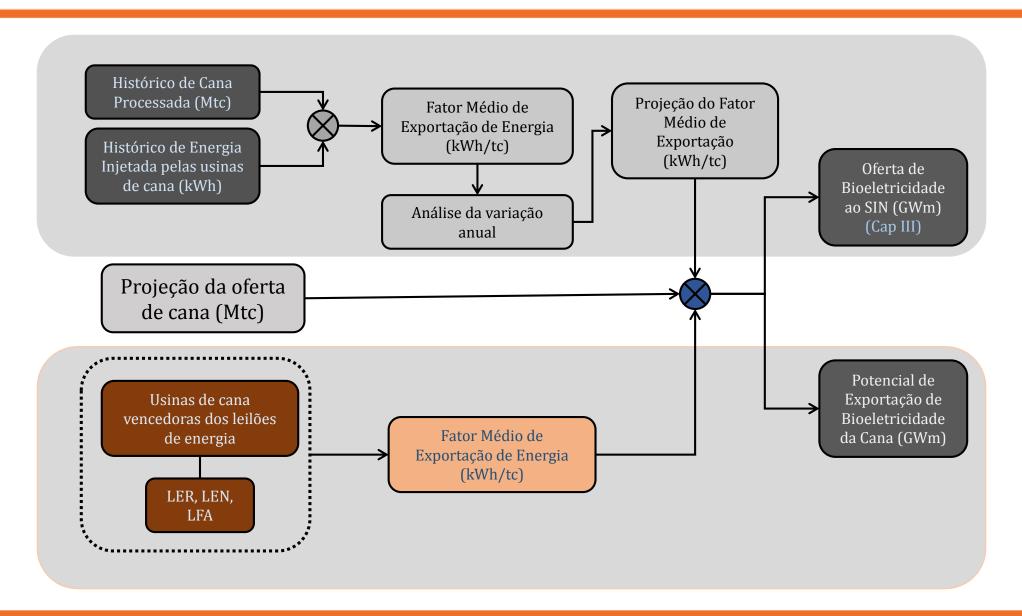
COMERCIALIZAÇÃO DE BIOELETRICIDADE



LEILÕES DE ENERGIA



FLUXOGRAMA ESTUDOS DE BIOELETRICIDADE





PREMISSAS

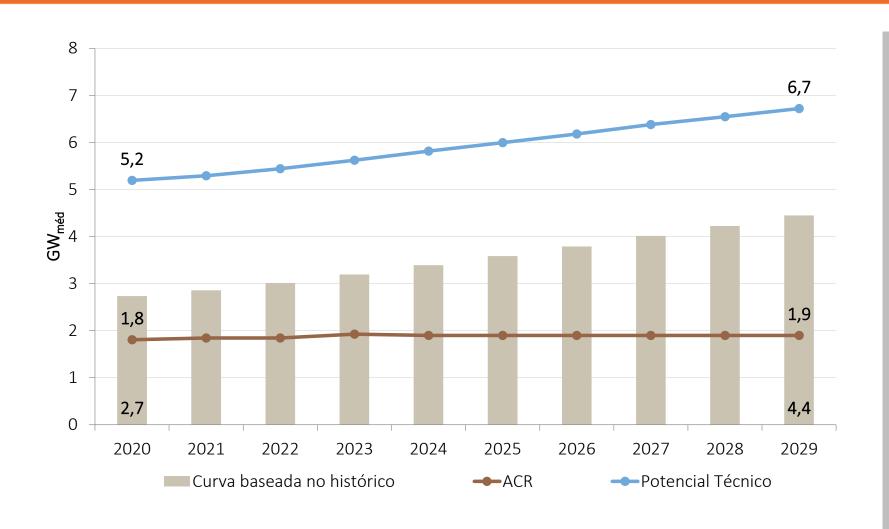
- Aumento Moagem (Mtc)
 - -Projeções da produção de etanol e açúcar

Crescimento da Energia Elétrica Exportada(TWh)

- •Fator de Exportação de Energia Elétrica (kWh/tc)
 - -Palhas e pontas, biometano/biogás, torta de filtro



Potencial de Bioeletricidade









BIOGÁS





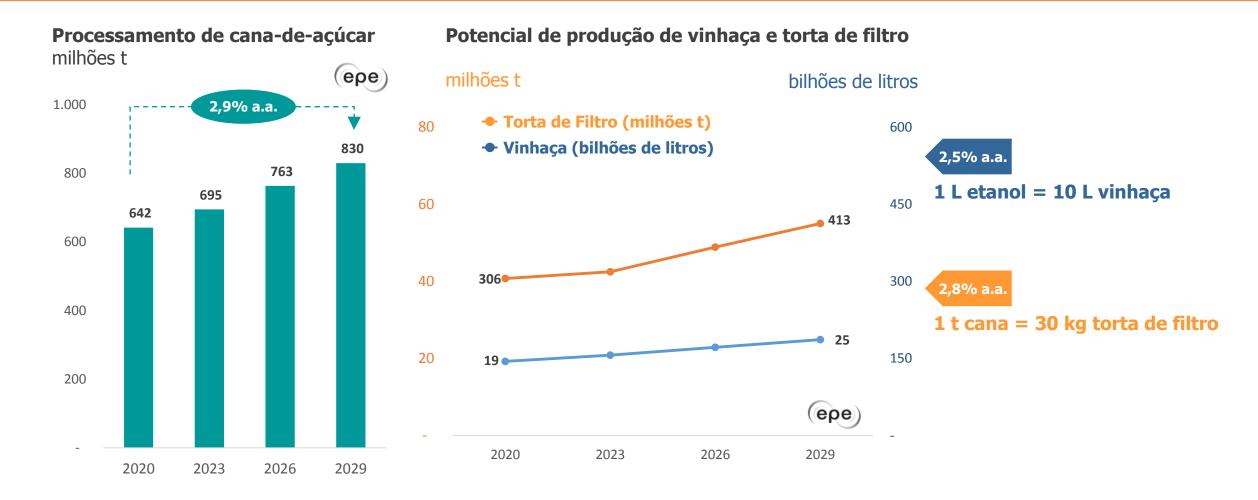






Fonte: EPE

Projeções para cana-de-açúcar, vinhaça e torta de filtro

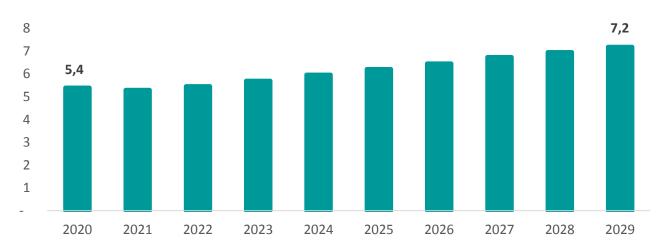




Projeções para biogás do setor sucroenergético (vinhaça e torta de filtro)

Potencial de produção do biogás no setor sucroenergético (vinhaça e torta de filtro)

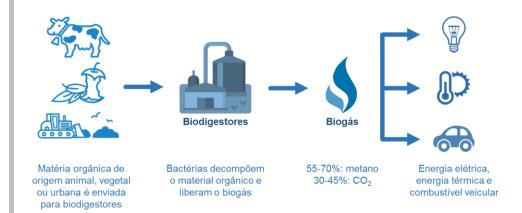
bilhões Nm³



1 t torta de filtro = 90 Nm³ biogás

1 m³ vinhaça = 12 Nm³ biogás

>> As projeções não consideram o potencial de produção de biogás a partir de palha e ponta.







BIOQUEROSENE DE AVIAÇÃO













DIRECIONADORES PARA COMBUSTÍVEIS DE AVIAÇÃO



CORSIA

Carbon Offsetting and Reduction Scheme for International Aviation

- Aprovada pela Organização da Aviação Civil Internacional (ICAO) em 2016.
- O programa entra em efetividade em 2021, porém a participação dos países na Fase Piloto (2021-23) e na 1ª Fase (2024-26) é voluntária.
- É um instrumento baseado em mercado e alinhado com as resoluções da COP 21.
- Obriga a indústria de aviação civil dos países signatários a neutralizar ou compensar suas emissões de gases do efeito estufa.



APROVAÇÃO DO CORSIA REFORÇA A OBRIGAÇÃO DA INDÚSTRIA DE AVIAÇÃO EM MITIGAR AS SUAS EMISSÕES DE CO₂.

PARTICIPAÇÃO DE MERCADO DE 1% (103 MIL M³) DA DEMANDA TOTAL DE COMBUSTÍVEL DE AVIAÇÃO EM 2029.



Angela Costa
Dan Gandelman
Euler Silva
Juliana Nascimento
Leonidas Santos
Marina Ribeiro
Paula Barbosa
Rachel Henriques
Rafael Araujo

Obrigad@



Avenida Rio Branco, 1 - 11° andar 20090-003 - Centro - Rio de Janeiro http://www.epe.gov.br/

Twitter: @EPE_Brasil Facebook: EPE.Brasil











